



TC555SL-4

AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH LEVER LESS TECHNOLOGY



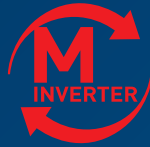
TC555SL-4 AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH LEVER LESS TECHNOLOGY



LIFT 80 WHEEL LIFT (OPTIONAL)



ON REQUEST



Motoinverter Version

Double variable speed, maximum torque at each rotation speed (10-17 rpm)



X2P Version

Double speed (7-14 rpm)

- UK** M&B TC555SL-4 is the automatic tyre changer using LL (Lever Less) technology, with centre post turntable and a "combi" bead breaking system: with disc and with blade. The TC555SL-4 work on all latest generation UHP and Run Flat tyres up to rim diameter of 30".
- IT** M&B TC555SL-4 è lo smontagomme automatico LL (Lever Less), con autocentrante a platorello e con gruppo di stallonamento ruota "combi": con disco e con paletta. Il TC555SL-4 opera su tutte le ruote di ultima generazione UHP e Run Flat (RSC), con diametro massimo del cerchio di 30".
- FR** M&B TC555SL-4 est le démonte-pneus automatique LL (Lever Less), avec mandrin à plateau et groupe détalonneur "Combi" : avec disque et avec pale « blade ». Le TC555SL-4 est conçu pour travailler sur toutes les roues UHP et Run Flat avec un diamètre maximum de jante de 30".
- DE** M&B TC555SL-4 ist die automatische Reifenmontiermaschine mit LL-Technik ohne Montiereisen (Lever Less), Spannteller und Kombi-Abdrückgruppe: mit Scheibe und Schaufel. Die TC555SL-4 wurde für die Arbeit an allen besonders harten und schwierigen UHP- und Runflatreifen der neuesten Generation und an konventionellen Rädern mit einem maximalen Felgendurchmesser von 30" konzipiert.
- ES** M&B TC555SL-4 es la desmontadora de neumáticos automática LL (Lever Less), con sistema autocentrante a bloqueo central y con grupo de destalonamiento de rueda "combi": con disco y con paleta. La TC555SL-4 se ha diseñado para trabajar con todas las ruedas de última generación UHP y Run Flat, con un diámetro máximo de llanta de hasta 30".
- UK** **LL demounting group (Leverless - M&B patent):** System with double support to the rim to reduce flexions and tensions on the bead and on the rim edge. It strongly reduces the physical effort by the operator.
Helper group for mounting UHP and Run Flat tyres (optional) with new handle more practical, fast and ergonomic.
Wheel clamping, fast and safe, with centre post turntable system
Double bead breaker arm with disc, with double movement penetration. Powerful and precise, allows you to operate on every type of tyre, including the possibility of matching tyre rim in one operation.
Blade system for all conventional wheels
Inflating of the tyre clamped and secured on the turntable centre post
- IT** **Gruppo di smontaggio LL (Leverless - M&B patent):** sistema con doppio appoggio al cerchio per ridurre le flessioni e le tensioni sul tallone e sul bordo cerchio. Riduce al minimo lo sforzo fisico da parte dell'operatore.
Helper group per il montaggio di ruote UHP e Run Flat (opzionale) con nuova maniglia più pratica, veloce ed ergonomica
Bloccaggio ruota rapido e sicuro con sistema a platorello
Doppio braccio stallonatore a dischi con penetrazione a doppio movimento. Potente e preciso, consente di operare su ogni tipo di pneumatico, inclusa la possibilità di matching pneumatico cerchio con una sola operazione.
Sistema di **stallonatura a paletta** per tutte le ruote convenzionali
Sistema di gonfiaggio della ruota bloccata sul platorello in tutta sicurezza.
- FR** **Groupe de démontage LL (Leverless - M&B patent):** système avec double appui sur la jante afin de réduire la flexion et la tension sur le talon et sur le bord de la jante. Réduit au minimum l'effort physique par l'opérateur.
Helper group pour le montage des roues UHP et Run Flat (sur demande) avec nouvelle poignée plus pratique, rapide et ergonomique.
Système de **blocage central de la roue** sur plateau, rapide et sûr.
Double bras detalonneur à disque avec pénétration à double mouvement. Puissant et précis, vous permet de manœuvrer sur chaque type de pneu, y compris la possibilité de faire le matching jante du pneu en une seule opération.
Système avec palette pour les roues conventionnelles.
Gonflage de la roue bloquée et sécurisée sur le plateau
- DE** **Demontagekopf LL (Leverless - M&B patent):** System mit doppelter Auflage an der Felge, um Beugungen und Spannungen am Wulst und am Felgenrand zu vermeiden. Reduziert den Kraftaufwand des Bedieners auf ein Minimum.
Helper group für die Montage von UHP- und Runflatreifen (auf Anfrage) mit Neuer Griff praktisch, schnell und ergonomisch
Höhenverstellbarer Spannteller schnell und sicher
Doppelter Abdrückarm mit Scheiben, mit Eindringtiefe mit doppelter Bewegung. Leistungsstark und präzise, ermöglicht es, mit jedem Reifentyp zu arbeiten, einschließlich das Matchen Reifen/Felge in einem Arbeitsgang durchzuführen.
Schaufelsystem für konventionelle Räder
Sicheres Befüllen des auf der Scheibe eingespannten Rads
- ES** **Grupo de desmontaje LL (Leverless - M&B patent):** sistema con doble apoyo en la llanta para reducir las flexiones y las tensiones en el talón y en el borde de la llanta. Reduce al mínimo el esfuerzo físico por parte del operador.
Grupo Helper para montaje de ruedas UHP y Run Flat (opcional) con nuevo mango más práctico, rápido y ergonómico
Bloqueo rueda con sistema de bloqueo central rápido y seguro
Doble brazo despegador: potente y preciso, le permite operar en cada tipo de neumático, incluida la posibilidad de hacer el matching neumático llanta en una sola operación.
Inflado de la rueda bloqueada en el autocentrante con seguridad

STANDARD CONFIGURATION



OPTIONAL ACCESSORIES

Helper arm	Kit IT for TC 555	Special M/D adaptor	Light truck spacer	Centre closed and reversed rim flange kit	Mounting clamp RFT/UHP
Protection for self centering device	Mounting head protection (tail side)	Tower tab M/D L- L protection (front)	Rim white protector	Bead breaker blade nylon protection	Lever plastic protection

OVERALL DIMENSIONS

Wheel lift	Wheel bead breaking roller		

TECHNICAL DATA

400 kg	10" ÷ 30" 265 ÷ 765 mm	3" ÷ 16" 75 ÷ 405 mm	46" 1160 mm	All tyres	12000 N	4800 kg	MI 230V/1/50-60 Hz MI 110V/1/60 Hz	10 - 17 rpm	0,75	8 - 12
							400/3 - 2V	7 - 14 rpm	0,9 - 1,2	
							230/3 - 2V			



M&B ENGINEERING SRL
Via Nobel, 21 - 42124 Reggio Emilia (RE)
info@mb-re.it - www.mbenengineering.info